

Twaalf Provinciënrit vanuit Ulvenhout voor beenmerg donorbank Europdonor



Het team wat zich bezighoudt met de organisatie van de 12 Provinciënrit, vlnr. Jan Rops, Karel Jan van den Hoven, Edith Koopmans, Carien van Middellaar, Bert Rops, Marscha Wijnants en Han Berende.

Van maandag 4 tot en met vrijdag 15 augustus, 12 dagen lang, fietst een groep van 12 doorgewinterde renners (afkomstig uit Ulvenhout en Chaam) door de 12 provincies van Nederland met als enige doel voor ogen zoveel mogelijk geld bijeenfietsen voor beenmerg onderzoek, voor donorbank Europdonor in Nijmegen. Gemiddeld fietsen ze 120 km per dag; totaal tussen de 1500 en 1600 km. Ze gokken op een eindbedrag tussen de 25.000 en 35.000 euro! Op 4 augustus om 08.00 uur verzamelen zij zich bij de Pekhoeve in Ulvenhout waar ze om 08.15 uur vertrekken. Einde van de tocht is 12 dagen later bij het Radboud Ziekenhuis in Nijmegen waar de cheque wordt aangeboden aan Europdonor!

De heren van de Stichting Leef en Geef Santiago hebben al eerder grote tochten georganiseerd om sponsorgelden bijeen te fietsen voor een goed doel. Bert Rops is de voorzitter,

Jan Rademakers secretaris en penningmeester. Jan Sommen is materiaalcoördinator en verantwoordelijk voor de volgwagen. Aanvankelijk was het idee om dit jaar naar Rome te

fietsen. Toen via Han Berende het goede doel, de beenmerg donorbank, werd aangedragen werden de plannen omgesmeed. Berende is zelt ooit 'gered' door een beenmergtransplantatie. Hij werkt bij Schuitema (C1000) en wist ook bij zijn organisatie mensen enthousiast te maken om dit goede doel te steunen. Door het hele land te doorkruisen kunnen overal winkels aanhaken en activiteiten organiseren die nog meer geld in het laatje brengen. Start-, lunch- en stopplaatsen zijn bij deze ondernemers gepland.

Pro deo

De organisatie Stichting Leef en Geef Santiago benadrukt dat alles pro deo gedaan wordt. "Alles gaat 1 op 1 over, de organisatie werkt geheel pro deo. De renners betalen zelfs voor hun reis- en verblijfskosten elk een

bijdrage van 700 euro. Het enige wat ze krijgen is een broek en shirt van het goede doel. Een deel van de renners zijn mensen die twee jaar geleden mee geweest zijn naar Santiago de Compostela. Een deel zijn even enthousiaste nieuwe mensen en allemaal halen ze via relaties kilometer-sponsors binnen" legt Bert Rops uit. "We informeren ze vooraf dat er het een en ander van ze verwacht wordt. Op basis daarvan beslissen ze of ze mee willen doen." Zelf fietst hij ook mee en is hij teamcaptain. In de aanloop naar het evenement worden diverse oefenritten gereden met de hele ploeg. De fietsers zijn allemaal boven de 60; ervaren mannen die tijd hebben voor intensieve voorbereiding. Voor werkende mensen zou dit een te zware belasting zijn menen de organisatoren. De heren beleven veel plezier aan het fietsen van de tocht weet de teamcaptain. De routes zijn uitgeschreven en gereden door teamleden. Als captain is het zijn taak om de teamgeest te bewaken, de heren in de gaten te houden, want, zegt hij "renners zijn ijdel. Ze geven niet toe als ze niet kunnen bijbenen. We passen het tempo aan aan de langzaamste. Het is geen wedstrijd. En elke avond evalueren we de rit en doen we een voorbereiding voor de volgende dag. Alles gebeurt gezamenlijk, ontbijten, pauzeren, vertrekken." Er zijn twee volgwagens en daarin rijden Jan Rademakers, Han Berende en een mecaniciën. Omdat de aankomstplaatsen steeds verschillend zijn en er overal acties gepland staan, is het handig als er iemand vooruit naartoe kan rijden om alles te checken.

In december begonnen de organisatoren al met de eerste besprekingen. Inmiddels kost de organisatie steeds

vervolg op pagina 9